

Toktsrapport 2014 for M/K Andholmen.



«Andholmen» fikk orkesterplass foran Brakanes Hotell i Ulvik under Sjømilitære Samfunds «Sjømaktseminar» 27. - 29 August 2014. Skuta ble gjenstand for stor oppmerksomhet fra de ca.300 seminardeltakernes side.

Toktsrapport 2014 for M/K «Andholmen».

Mars/April/Mai/Juni.

Hele vårperioden var preget av omfattende dugnadsarbeid for å få klargjort fartøyet til de planlagte toktene som skulle finne sted i løpet av sommeren/høsten.

Naturlig nok var det montering av den nye sylindren til hovedmotoren som var gitt første prioritet, men det var også en rekke andre vedlikeholdsarbeider som var høyst påkrevet dersom vi skulle kunne betrakte fartøyet som fullt sjødyktig.

Derfor var dugnadsgjengen særdeles aktiv og innsatsviljen imponerende gjennom hele denne perioden.



*Klargjøringsarbeider langs kaien på Ulsnes.
Kjell Røstvik på veg mot de store høyder.*

Den nye sylindren som var under produksjon (maskinering) i Danmark ble dessverre en del forsinket. Arbeidet med montering ombord og planlagte vårtokt måtte derfor utsettes til Juni/Juli.

I mellomtiden ble «Andholmen» den 16. Juni slept til Tau Slipp og Båtbyggeri i Ryfylke og slippsett der.

I løpet av en uke hadde dugnadsgjengen bunnsmurt fartøyet og gjort unna alle nødvendige undervannsarbeider og -kontroller, og 20. Juni ble skuta tauet tilbake til hjemmebasen på Ulsnes der klargjøringen kunne fortsette.

28.Juni ble en merkedag i «Andholmen»s historie.

Den nye sylindren var montert og det var klart for den første prøvestarten etter lang tids «dødvane» for skutas vedkommende!



*Ny sylinder er på plass, blåselampen er tent og glødehodet nærmer seg den riktige temperaturen. Maskinbesetningen er sterkt preget av stundens alvor.
(Fra v. Jon Magne, Per Egil, Aasmund og Kjell).*

Det ble et stort øyeblikk for alle de tilstedeværende da motoren etter et par mislykkete forsøk endelig våknet til liv igjen og den velkjente Wichmann-lyden tordnet over havnebassenget på Ulsnes.

Imidlertid viste det seg å være visse problemer med kjølesystemet og en del justeringer måtte til før maskineriet var klart for den første prøveturen i åpent farvann.

Juli.

Fredag 25 Juli var alle nødvendige justeringer unnagjort av dugnadsgjengen og fartøyet ansett klart for den første prøveturen.

Besetning: Johan Lilleheim(skipper), Aasmund Aardal (maskinist), Kjell Røstvik og Jon Magne Brandsøy.

K1 1220 ble det kastet loss fra kaien på Ulsnes og kursen satt nordover Byfjorden.

Seilasen gikk videre NO-over Åmøyfjord, S-over mellom Byøyene, gjennom Pyntesundet og deretter tilbake til hovedbasen på Ulsnes.



En stolt maskinbesetning kan konstatere at «Andholmen» igjen er underveis og operativ!

Fra v. Aasmund Aardal, Kjell Røstvik og Jon Magne Brandsøy.

Underveis hadde da en rekke tester og justeringer blitt gjennomført inntil man kunne fastslå at prøveturen var vellykket og resultatet tilfredsstillende.
«Andholmen» fortøyde kaien på Ulsnes kl. 1340.

Utseilt distanse: 8 n.m.

August.

Fredag 8. August var det klart for en ekstra prøvetur i Stavanger-området for å være sikre på at alt fungerte som det skulle før fartøyet la ut på lengre og mer krevende tokt.

Besetning: Johan Lilleheim (skipper), Aasmund Aardal (maskinist), Jon Magne Brandsøy, Kjell Røstvik og Finn Hovland.

Kl.1330: Kastet loss fra Ulsnes, styrte varierende kurser i Åmøyfjord N. av Hundvåg og mellom Byøyene mens maskinistene gjennomførte forskjellige belastningstester og kontroller i »kjelleren».

Prøvene ble avsluttet etter ca. 1 times seilas med tilfredsstillende resultat og «Andholmen» returnerte hjemmebasen via Byfjorden og fortøyde Ulsnes kl. 1450.

Utseilt distanse: 8 n.m.

Torsdag 14. August var det klart til avgang for «Andholmen»s første representasjonstokt etter maskinhavariet i 2012, nemlig seilas til Haugesund for å delta i de tradisjonelle «Havnedagene» som hvert år arrangeres i «Araberbyen».

Besetning: Johan Lilleheim (skipper), Aasmund Aardal, (maskinist), Willy Andersen, Kjell Røstvik, Atle Gregussen og Odd Michael Odland.

Kl. 1230: Kastet loss og styrte N-over Byfjord og Kvitsøyfj og videre N-over Boknafj. og Boknasundet.

Kl. 1555: Styrte N-over Karmsundet og passerte under Karmsund bro kl. 1740. Kadreiet ved Krossen i Haugesund kl. 1730 for å delta i «Reidar Birkelands minnekonvoi», en flåteparade til ære for den nå avdøde «grunnleggeren» av «Havnedagene».

Kl. 1830 startet konvoien og et imponerende antall veteranfartøyer paraderte foran et stort folkehav S-over gjennom Smedasundet, N-over Karmsundet, Ø-over Krossen og inn til hovedkai i Smedasundet.

Kl. 1950 var «Andholmen» fortøyd på anvist plass langs Hovedkaaien, og representanter for arrangøren samt interesserte gjester begynte straks å borde fartøyet.



Et stemningsbilde fra Hovedkaaien i Smedasundet der «Andholmen» fikk en svært sentral plass.



***Tradisjonell ankerdram måtte naturligvis inntas etter at fartøyet var vel forføyd.
Her sammen med sterke representanter for «Starfighterens venner».***

«Andholmen» fikk en særdeles hjertelig velkomst fra arrangørenes side. De hevdet at vi hadde vært sterkt savnet i de to årene motorhavariet hadde hindret oss i å delta i denne festivalen som åpenbart har en høy status i sjøfartsbyen Haugesund.

Fartøyet ble liggende langs kai frem til festivalens slutt om ettermiddagen den 17. August.

Alle dagene var det «åpent skip» for publikum og en strøm av interesserte gjester besøkte «shetlandsbussen» og ble gitt orientering om fartøyets spennende historie og innsatsen under Den andre verdenskrig.

Souvenirer fra skuta og litteratur fra Norges sjømilitære historie var lagt ut for salg og fenget stor interesse blant de besøkende, noe som resulterte i kjærkomne inntekter til fartøyets videre drift.

Anslagsvis gjestet 600 – 800 mennesker «Andholmen» under oppholdet i Haugesund.



«Salgssjef» Atle Gregussen sitter i høy beredskap for å kapre kunder til til litteratur og andre salgsartikler fra «Andhomen»s rikholdige utvalg.

Søndag 17. August var «Havnedagene» 2015 slutt og «Andholmen» kastet loss kl. 1340 og satte kursen sørover gjennom Smedasundet.

Styrte videre S-over Karmsundet/Austdjupet, SO-over Boknfj. og Kvitsøyfj., inn Byfjorden til Ulsnes der fartøyet var fortøyd kl. 1830.

Utseilt distanse på Haugesundstoktet: 70 n.m.

Tirsdag 26. August var det klart til avang for nytt tokt, - denne gang med Ulvik i Hardanger som bestemmelsessted. Sjømilitære Samfund skulle der gjennomføre sitt tradisjonelle «Sjømaktseminar» som arrangeres annet hvert år,- denne gangen med ca. 300 deltakere fra en rekke nasjonale og internasjonale etater.

Besetning: Johan Lilleheim (skipper), Willy Andersen (co-skipper), Per Egil Gjervik (maskinist) og Erik Fuglestad (altnuligmann).

Kl. 0950: Kastet loss fra Ulsnes og styrte ut Byfjorden og videre N-over Kvitsøyfj. , Boknfj., og Boknasund.

Kl. 1245: Styrte N-over Karmsundet.

Kl. 1440: Styrte N-over Sletta og videre NO-over Bømlafjord og inn til Leirvik på Stord. Fortøyd Leirvik kl. 1835.

Fikk der besøk av den kjente båtbygger Gunnar Oma som var en særdeles nyttig konsulent og rådgiver under restaureringen av «Andholmen».



*Den gamle hedersmann Gunnar Oma får omvisning ombord.
Fra v. Johan Lilleheim, Gunnar Oma og Willy Andersen.*

Videre fikk «Andholmens besetning en hyggelig og meget interessant «guided tour» gjennom Stord Maritime Museum som var vår nærmeste nabo ved kaien der vi lå fortøyd.

Utseilt distanse Ulsnes – Leirvik: 58 n.m.

Onsdag 27. August kl. 0655: Kastet loss fra Leirvik og styrte NO-over Kvinnheradsfjord, Sildfjord og Hissfjord.

Kl. 1242: Styrte NO-over Ytre Samlen og Indre Samlen.

Kl. 1440: Styrte SO-over Utnefjord og videre NO-over Eidfjord.

Kl. 1631: Styrte inn Ulvikfjord.

Kl. 1730: Fortøyde Brakanes Hotels «Honnørbrygge» i Ulvik (se forsiden til Toktsrapporten), ble vel mottatt av representanter fra Sjømilitære Samfund og var klar til å delta i «Sjømaktseminaret»s aktiviteter og presentere «Andholmen» for de flere hundre seminardeltakerne. Det var åpenbart populært at vi kom og kastet glans over stevnet.

Utseilt distanse Leirvik – Ulvik: 69 n.m.

Torsdag 28. og halve Fredag 29 August hadde «Andholmen» åpent skip med mange besøkende ombord og interessen for «Shetlandsbussen» og hennes historie var stor blant seminarets mange sjømilitært og historisk orienterte deltakere.

Fredag 29 Aug. kl. 1300 var imidlertid seminaret slutt, - «Andholmen» kastet loss kl 1310, stevnet ut Ulvikfjorden og startet på hjemturen, denne gang med Willy som skipper. Ca. kl. 1400 passerte vi under den nye Hardangerfjord bro som nå er en viktig del av hovedvegen mellom Bergen og Oslo.



Hardangerfjord bro. - Et imponerende byggverk!

Seilasen videre på hjemturen gikk i de samme farvannene som framturen, men det ble besluttet at vi om kvelden skulle ta en mellomlanding i Rosendal-området, nærmere bestemt Snilstveitøy, og avlegge et besøk hos gamle kjente.

Været var fint, motoren gikk som den skulle, og kl. 2010 var «Andholmen» trygt fortøyd langs rutebåtkaia på Snilstvedetøy der vi ble vel mottatt av gode venner.

Utseilt distanse Ulvik – Snilstvedtøy: 53 n.m.

Lørdag 30. Aug., etter en trivelig og interessant sammenkomst kvelden før, kastet vi loss kl. 0700 og fortsatte seilasen sørover gjennom Storsundet, ut i Husnesfjorden og videre SV-over

Bømlafjorden. Kl. 1207 passerte vi Store Bloksen og satte kursen S-over Sletta og videre gjennom Karmsundet.



*En lystig besetning fotografert ved ankomst til Snilstvedtøy.
Fra v. Johan, Willy, Per og Erik.*

Kl. 1515: Styrte S-over Boknasund. Passerte Boknasund bru kl. 1528 og fortsatte S-over Boknafj.
Passerte Fjøløy fyr kl. 1648 og styrte S-over Kvitsøyfj/Åmøyfj og inn Byfjorden.
Fortøyde Ulsnes kl. 1808.

Utseilt distanse Snilstvedtøy-Ulsnes: 78 n.m.

Total utseilt distanse på Ulvik – toktet: 258 nautiske mil.

September.

Fredag 12. September ble den planlagte fjordturen i Ryfylkebassenget for dugnadsgjengen iverksatt.

Besetning/deltakere: Johan Lilleheim (skipper), Aasmund Aardal (maskinist), Agnar Bøe, Kjell Røstvik, Jon Magne Brandsøy og Finn Hovland.

Kl. 1440: Kastet loss fra Ulsnes, styrte inn Byfj., gjennom Stavanger havnebasseng og videre Østover mot Høgsfj.

Kl. 1527: Passerte Tinghl. lykt og styrte SO-over Høgsfj.

Kl. 1632: Styrte inn Lysefjorden, tørnet under Prekestolen kl. 1720 og styrte deretter ut fjorden til Forsand der vi fortøyde ved Rune Stangelands kai kl. 1825.

Kvelden ble benyttet til festmiddag ombord i regi av mesterkokk Jon Magne, etterfulgt av sosialt samvær med sterke kulturelle innslag og annen form for underholdning.

«Andholmen» ble som planlagt liggende i Forsand til **Lørdag 13. August** for så å fortsette fjordtoktet inn i den indre delen av Høgsfjord.



*Morgenstemning på bryggen i Forsand.
Fra v. Finn Hovland, Jon Magne Brandsøy, Kjell Røstvik, Aasmund Aardal og Agnar Bøe.*



Høgsfjorden i strålende vær.

Kastet loss fra Forsand kl. kl.1150, styrte ut Lysefj. og innover Høgsfj i strålende vær. Tørnet SO av Oltesvik kl. 1235, styrte NV-over Høgsfj., videre V-over gjennom Skreddarsundet og inn i Horgefj. Stoppet og spiste lunsj øst av Hidle kl. 1445, - fortsatte kl 1500 og styrte syd av Hidle, V-over til Åmøyfj og videre inn Byfjorden. Fortøyde Ulsnes kl. 1600.

Utseilt distanse på fjordtoktet: 54 n.m.

Oktober.

Lørdag 11 Oktober ble det gjennomført en prøvetur i nærområdet for å kunne foreta eventuelle nødvendige motorjusteringer.

Besetning: Johan, Kjell, Aasmund, Jon Magne og Finn

Kl.1210: Kastet loss, styrte varierende kurser i Byfjorden og Åmøyfjord og returnerte til Ulsnes kl.1255.

Utseilt distanse: 6 n.m.

Dette ble årets siste seilas før skuta ble «pakket inn» for vinteren.

Total utseilt distanse i 2014: 404 nautiske mil.

Johan henrik Lilleheim
Skipper/Styremedl.