

Toktsrapport 2011 for for M/K «Andholmen»



**Glimt fra «Havnedagene» i Haugesund 18.- 21 August 2011.
«Andholmen» i sentral posisjon langs hovedkaien i Smedasundet.**

Toktsrapport 2011 for M/K «Andholmen»

April.

31. April ble det gjennomført en kort prøvetur på Byfjorden i forbindelse med dugnad. Besetning: Per Ola Holm (skipper), Per Egil Gjervik (maskinist), Agnar Bøe, Michael Price, Anders Hegland og Aasmund Aardal.

Kastet loss fra Ulsnes kl.1300 og styrte inn Byfj., men avbrøt prøveturen kl 1320 p.g.a. motorproblemer og returnerte til basen kl. 1325. ,

Utseilt distanse ca. 2 n.m.

Mai.

5.Mai var det klart for en ny teknisk prøvetur.

Besetning: Johan Lilleheim (skipper), Per Egil Gjervik, (mask.), Anders Hegland, Willy Andersen, Per Ola Holm, Aasmund Aardal, Bjørn Arvesen og Agnar Bøe.

Kastet loss fra Ulsnes kl. 1900, styrte N-over Byfjorden, gjennomførte motorprøver/justeringer og returnerte Ulsnes kl. 1935 etter tilfredsstillende resultat.

Utseilt distanse: 3 n.m.



Dugnadsgjengen er i full sving med vårpussen 2011.

Fra v.: Per Ola Holm, Agnar Bøe, Terje Torgersen, Michael Price, Anders Hegland, Aasmund Aardal, Per Egil Gjervik og Johan Lilleheim.

7. Mai gikk seilasen østover til Tau Slipp og Båtbyggeri for den årlige slippsetting med bunnsmøring, kontroll av undervannsskroget og tekniske arbeider, - (bl. a. montering av ferskvannskjøling på hovedmotoren).

Besetning: Johan Lilleheim (skipper), Per Egil Gjervik (mask.), Per Ola Holm, Agnar Bøe og Michael Price.

Avgang Ulsnes kl. 1355. Styrte N-over Byfjord og videre Ø-over Åmøyfjord, Horgefjord og Hidlefjord.

Fortøyde ved Tau Slipp og Båtbyggeri kl. 1515 og gjorde «Andholmen» klar for slippsetting neste dag.

Utseilt distanse: 10 n.m.

19.Mai var alle planlagte arbeider fullført og «Andholmen» klar for avgang fra Tau.

Besetning: Willy Andersen (skipper), Per Egil Gjervik (mask.), Per Ola Holm, Aasmund Aardal, Agnar Bøe og Michael Price.

Kastet loss kl. 1925, styrte V-over Hidlefjord, Horgefjord, Åmøyfjord og S-over Byfjord og fortøyde ved «hjemmebasen» på Ulsnes kl. 2055.

Utseilt distanse: 10 n.m.

31.Mai ble det gjennomført en kort prøvetur i nærområdet, denne gang med 6 NATO-offiserer som gjester.

Besetning: Per Ola Holm (skipper) og Aasmund Aardal (maskinist).

Kastet loss fra Ulsnes kl.1940, styrte inn Byfj./ Vågen og returnerte deretter til Ulsnes. Fortøyde kl. 2035.

Utseilt distanse: 6 n.m.

Juni.

6.Juni ble en ny øvings-/prøvetur gjennomført i området Vågen/Byfj. kl.

Besetning: Per Ola Holm (skipper), Per Egil Gjervik (maskinist) og Aasmund Aardal.

Avgang Ulsnes kl. 1910, - retur kl.1955.

Utseilt distanse: 4 n.m.

14.Juni var det klart for årets første «offisielle» oppdrag, nemlig fjordtur med 19 gjester fra Forsvarets Psykiaterforening som hadde seminar ved KNM Harald Haarfagre.

Besetning: Willy Andersen (skipper), Aasmund Aardal (mask.), Per Ola Holm og Anders Hegland.

Kastet loss fra Ulsnes kl. 1710, seilte innom Stavanger havn og hadde deretter sight-seeing mellom Byøyene i farvannet rundt Stavanger.

Returnerte til Ulsnes og fortøyde kl. 1945. Gjestene gikk i land.

Utseilt distanse: 12 n.m.

16.Juni ble det en ny fjordtur, - denne gangen for sanitetspersonell fra KNM Harald Haarfagre.

Besetning: Johan Lilleheim (skipper), Aasmund Aardal (maskinist), Willy Andersen og Michael Price.

20 gjester ble tatt imot på Ulsnes kl. 1140 og først gitt en orientering om «Andholmen»s historie og om Shetlandstrafikken under Den andre verdenskrig. Kl. 1155 ble det kastet loss og seilassen gikk N-over Byfjord, Ø-over Åmøyfjord, S-over Vassøysund og Ø av Langøy.

Fortøyde Langøy kl 1300.

Der ble det foretatt strandhugg for gjester og besetning med servering av ferske reker og egnet tilbehør.

Kastet loss fra Langøy kl. 1410 , styrte SV-over via Stavanger havn og videre N-over Byfjord til Ulsnes.

Fortøyde kl. 1515. Gjestene gikk i land.

Utseilt distanse: 10 n.m.



*Strandhugg på Langøy med sanitetsavdelingen ved KNM Harald Haarfagre.
Servering av «havets delikatesser»!*

18. Juni ble det fjordtur NO-over i Ryfylkebassenget med ansatte i Steiner- barnehagen i Stavangersom gjester.

Besetning: Per Ola Holm (skipper), Per Egil Gjervik (maskinist) og Agnar Bøe.

Kastet loss fra Ulsnes kl. 1530, styrte inn Byfjord til Vågen i Stavanger og tok ombord 16 gjester.

Satte kl. 1615 kursen NO-over Byfj./Åmøyfj og videre nordenom Brimse mot Talgje.

Fortøyde kl. 1755 i Gardsvågen på Talgje der det ble strandhugg med servering av mat og drikke samt ulike aktiviteter i land og ombord.

Kl. 2015 kastet «Andholmen» loss, styrte N. av Hidle, S-over Horgefjord, inn Vssøysund og videre til Vågen i Stavanger der «Andholmen» fortøyde kl. 2140 og satte i land passasjerer.

Kastet loss kl. 2210, styrte ut Byfj. og fortøyde Ulsnes kl. 2225.

Utseilt distanse: 30 n.m.

21.Juni: Ny dagstur NØ-over i Ryfylke, - denne gangen med medlemmer av Operatørenes Fellesforbund (OFFB) som gjester.

Besetning: Per Ola Holm (skipper), Per Egil Gjervik (maskinist), Anders Hegland og Michael Price.

Kastet loss fra Ulsnes kl. 1620, styrte N. av Hundvåg, Ø-over Åmøyfj og fortøyde ved Åmøy depot kl. 1710.

Tok ombord 9 gjester, kastet loss kl. 1810 og seilte N-over Hillefjord til Talgje der «Andholmen» fortøyde i Gardsvågen kl. 1904.

Gikk fra kai i Gardsvågen kl.2020, seilte S. av Brimse og inn til Åmøy depot der gjestene ble satt i land kl. 2120. «Andholmen» fortsatte deretter direkte vestover Åmøyfjord og inn til Ulsnes. Fortøyde der kl. 2205.

Utseilt distanse: 30 n.m.

23.Juni gikk den årlige turen med gjester fra Stavanger Militærforening (SMF) til Fogn i Ryfylke.

Besetning: Johan Lilleheim (skipper), Aasmund Aardal (maskinist) og Michael Price.

22 gjester fra SMF entret fartøyet på Ulsnes kl. 1100. Kl. 1115 ble det kastet loss og kursen ble satt nordover Byfjord og videre østover Åmøyfjord.



Gjester fra Stavanger Militærforening entrer «Andholmen» langs kaien på Ulsnes.

Den videre seilasen gikk NØ-over Horgefjord, N-over Finnøyfjord til nordspissen av Fogn og derfra inn til den gamle rutebåtkaien i Sæbøvågen der «Andholmen» fortøyde kl. 1305. Der ble det gjort strandhugg, og SMF-medlemmer såvel som besetning ble hjertelig mottatt av ekteparet Egeland på deres prektige landsted som ligger få minutters gange fra kaien.

Etter ca. 3 timers meget hyggelig sosialt samvær med stor gjestfrihet og utmerket servering i vertskapetets og SMF's regi var det tid til å starte hjemturen til oljehovedstaden.

Kl. 1610 kastet «Andholmen» loss, styrte ut Sæbøvågen og returnerte via den motsatte ruten av den som ble benyttet ved framturen.

Kl. 1805 fortøyde fartøyet ved hjemmebasen på Ulsnes og 22 meget muntre og vel fornøyde gjester fra Stavanger Militærforening gikk i land.

Utseilt distanse: 32 n.m.

Juli.

Mellom 23. Juni og 20. Juli var det ingen programmerte seilaser p.g.a. ferie og andre private aktiviteter for besetningsmedlemmene. Mye høyst nødvendig vedlikehold ble imidlertid gjennomført i denne perioden for å få fartøyet «ship -shape» til de planlagte toktene på ettersommeren.



Vedlikehold må til! Per Ola nater dekket.

20. Juli var det klart for tokt til Forbundet Kystens Landsstevne i Egersund.

Besetning: Per Ola Holm (skipper), Per Egil Gjervik (maskinist), Terje Torgersen, Aasmund Aardal, Michael Price og Nina Tellefsen.

Kastet loss fra Ulsnes kl.1800 og styrte N-over Byfjord.

Kl. 1845 rundet «Andholmen» Tungenes og satte kursen sørover mot Tananger og Rott. Etter å ha konstatert at det ikke var kaiplass i Vågen på Rott ble kursen satt mot Tananger der fartøyet fortøyde i indre havn kl. 2055. Nina Tellefsen mønstret av.

.

21.Juli: Avgang Tananger kl 0900. Satte støtteseil kl. 0930 , styrte sørover og passerte Jærens rev lysbøye kl. 1045. Koblet da ut maskinen, satte alle seil og seilte videre sørover

langs Jærkysten. Farten ble målt til 2,8 knop og dorger ble satt. Etter ca. halvannen time ble fisket avsluttet, maskinen ble koblet inn igjen og turen fortsatte mot Egersund for både motor og seil. Fiskefangsten ble en pøs med makrell.

Kl. 1515 styrte «Andholmen» inn nordre sundet ved Eigerøy og storseilet ble tatt ned. Passerte under Eigerøy bru kl. 1545 og fortøyde ved kai i Egersund kl. 1615.



«Andholmen» anløper Egersund 21 Juli 2011.

22.Juli ble det landligge i Egersund med åpent skip for besøkende. En rekke spesielt interesserte personer fant veien ombord på «Andholmen» trass i at adkomsten til fartøyet var noe komplisert.

23.Juli fikk man beskjed om de tragiske hendelsene i Oslo og på Utøya. Dermed ble arrangementene i tilknytning til Landsstevnet dempet betraktelig og musikk ble avlyst. Defilering av de deltakende fartøyene ble imidlertid gjennomført som planlagt mellom kl. 1200 og 1300 og før «Andholmen»s vedkommende benyttet man anledningen til å ta en liten fisketur til farvannet syd av Egersund før man returnerte til den anviste fortøyningsplassen i indre havn kl. 1600. Deretter var det åpent skip for publikum.

Under kveldens avslutningsarrangement for deltakerne var det tradisjonell prisutdeling til de fartøyene som hadde utmerket seg på forskjellige felt under Landsstevnet. Her ble «Andholmen» tildelt intet mindre enn »Juryens åpne pris», en anerkjennelse som av mange ble betraktet som stevnets gjeveste.

Dette ble behørig lagt merke til av såvel presse som stevnedeltakerne, og både skuta og dens historie ble viet stor oppmerksomhet i bl.a. Forbundet Kystens tidsskrift «KYSTEN» (Nr. 4 – 2011).

Søndag 24. Juli var Landsstevnet ugjenkallelig slutt og kl. 0915 kastet «Andholmen» loss og satte kursen ut det nordre løpet mot Jærkysten. Kl. 1220 ble Obrestad fyr passert, - kl. 1510 rundet fartøyet Tungenes, satte kursen inn Byfjorden og kl. 1610 var «Andholmen» vel fortøyd ved hjemmebasen Ulsnes.

Utseilt distanse på hele «Egersund-toktet» : 125 n.m.



Den russiske «SHTANDART» vekket berettiget oppmerksomhet langs kaien i Egersund under Landsstevnet.

Lørdag 30. Juli var det klart for et nytt lokalt tokt i Stavangers nærområde, - denne gangen med BP's Pensjonistforening som gjester. Besetning: Per Ola Holm (skipper), Aasmund Aardal (maskinist), Per Egil Gjervik og Terje Torgersen.

Kl. 1200 kastet «Andholmen» loss fra Ulsnes kai med 30 gjester ombord og styrte inn Byfjorden mot Vågen i Stavanger der årets «Cutty Sark » deltakere lå fortøyd. Etter å ha tatt den imponerende flåten av verdens mest kjente nåværende seilskuter i øyesyn ble kursen satt for Langøy der det ble gjort strandhogg med tilhørende servering og sosialt samvær.

Kl. 1530 ble det kastet loss fra Langøy, og «Andholmen» returnerte til Ulsnes kl. 1620 etter å ha landsatt en del av gjestene ved Oljemuseet i Stavanger.

Utseilt distanse: 8 n.m.

Søndag 31. Juli var tiden kommet for «Cutty Sark»-flåten til å avslutte besøket i Stavanger og en hærskare med båter, heriblant «Andholmen» var klare til å eskortere seilskutene ut til åpent farvann. «Andholmens venner» var invitert som gjester ombord for å observere utseilingen.

Besetning: Johan Lilleheim (skipper), Per Egil Gjervik (maskinist), Anders Hegland, Willy Andersen, Aasmund Aardal, Per Ola Holm og Terje Torgersen.

Kl 1100 kom 15 «venner» ombord ved kaien på Ulsnes, - kl.1130 ble det kastet loss og «Andholmen» styrte ut i vrimmelen av små og store fartøyer i Byfjorden.



Blide «Andholmen-venner» nyter kaker og kaffe på lasteluken.

Eskorteringen av «CuttySark» – flåten varte til ca. kl. 1400.

«Andholmen» tørnet da SV-over ved Tungenes og returnerte inn Byfjorden etter en spektakulær opplevelse.

Kl. 1505 ble det fortøyning ved hjemmebasen på Ulsnes og fornøyde gjester gikk i land.

Utseilt distanse: 13 n.m.

August.

2.August ble det en ny ettermiddagsseilas i nærområdene rundt Stavanger. Denne gangen var det pleiere og pasienter ved «Hinna hjemmebaserte tjenester» som var gjester ombord.

Besetning: Willy Andersen (skipper), Per Egil Gjervik (maskinist) og Agnar Bøe.

Kl. 1655 var i alt 14 gjester kommet ombord og «Andholmen» kastet loss fra kaien på Ulsnes. Seilasen gikk inn Byfjorden, via Vågen i Stavanger og videre rundt Byøyene, Langøysund og Åmøyfjord.

Kl. 1950 ble det fortøyning langs kaien på Ulsnes og gjestene takket for seg.

Utseilt distanse: 14 n.m.



«Andholmen» stevner inn Byfjorden mot Ulsnes.

Torsdag 18. August var fartøyet klart til seilas nordover for å delta i de tradisjonsrike «Havnedagene» i vår naboby Haugesund fra 18. til 21. August.

Besetning: Johan Lilleheim (skipper), Per Egil Gjervik (maskinist), Willy Andersen, Atle Gregussen, Aasmund Aardal, og Leif Thuland.

Kastet loss fra Ulsnes kl. 1245, styrte N-over Byfjord, NNV-over Boknfj. og videre N-over Boknasund til kai på Austre Bokn der Olav Øvrebø kom ombord kl.1515.

Fortsatte direkte N-over gjennom Karmsund, stoppet kl. 1740 ved «Krossen» (nordre innløp til Haugesund) og kadreiet i påvente av at «Reidar Birkelands minnekonvoi» skulle starte seilasen sydover gjennom Smedasundet med alle deltakerne for å markere starten på «Havnedagene».

Kl. 1835 startet konvoien og de ca. 100 fartøyene seilte forbi hovedkaien i Haugesund. Der ble de behørig presentert av en engasjert «speaker» etter hvert som de passerte den imponerende mengden av interesserte tilskuere som hadde samlet seg.

Etter defileringen ble konvoien oppløst syd i Smedasundet; «Andholmen» seilte rundt Risøya og fortøyde på anvist plass langs hovedkaien i Haugesund kl. 1930.

Deretter ble det «åpent skip» for publikum, og en anselig mengde interesserte fant vegen ombord i løpet av kort tid.



Festmåltid og ankerdram i lasterommet etter en vellykket seilas til Haugesund.
Fra v.: Leif Thuland, Olav Øvrebø, Atle Gregussen, Per Egil Gjervik, Aasmund Aardal og Willy Andersen

Fredag 19. og Lørdag 20. August var det stilleligge i Haugesund og besetningens medlemmer var sterkt engasjert i diverse arrangementer og visitter samtidig som de var historieforelesere og guider for den store strømmen av besøkende som gjestet fartøyet under «åpent skip».

Salget av «Andholmen»-bøker, sangbøker, pins, t-skjorter og krus gikk strykende under ledelse av «salgssjef» Atle G.



Maritimt miljø i Smedasundet/ Haugesund under Havnedagene 2011.
«Andholmen» nærmest kaien.

Søndag 21 August sluttet «Havnedagene 2011» i et øsende regnvær etter at formiddagen var benyttet til et siste «åpent skip» for «Andholmen»s vedkommende.

Besetningen besto da av Johan Lilleheim(skipper), Per Egil Gjervik(mask.), Willy Andersen, Atle Gregussen og Aasmund Aardal. (Olav Øvrebø og Leif Thuland gikk av praktiske grunner i land i Haugesund).

Kl. 1320 ble det kastet loss og kursen satt sørover gjennom Smedasd., Karmsd., Boknasd., over Boknfj., gjennom Mastrafjord og via Linesund, Åmøyfj. og Byfj. til Ulsnes der «Anholmen» var vel fortøyd kl. 1812.

Utseilt distanse på «Haugesundstoktet»: 70 n.m.

Tirsdag 23. August var det klart for den årlige fjordturen med ledelsen i rederiet Solvang og Inge Steenslands Stiftelse.

Besetning: Per Ola Holm (skipper), Aasmund Aardal (maskinist), Johan Lilleheim, Anders Hegland og Terje Torgersen.

Kastet loss fra Ulsnes kl. 1535, styrte inn Byfj. til Vågen i Stavanger og fortøyde der kl. 1550. Tok der ombord 13 gjester, gikk fra kai kl. 1610 og styrte N-over Byfj., Åmøyfj., gjennom Linesund og N-over Mastrafj.



«Andholmen» stevner N-over Mastrafjord med glade gjester fra rederiet Solvang på dekk. Skytset er i høy beredskap og Per Ola på post i styrehuset.

Kl. 1743 la «Andholmen» til kai på Finnesand like ved Utstein Kloster Hotell og gjestene gikk i land. Der ble de vel mottatt i hotellet som hadde forberedt en føsteklasses middag for både gjester og besetningen.

Etter ca 2 timers hyggelig samvær med utmerket mat og god stemning var tiden inne for retur til Stavanger.

Kl. 2023 kastet «Andholmen» loss med 8 av gjestene ombord og startet seilasen tilbake til byen.

Ankom Vågen i Stavanger kl. 2155 , satte gjestene i land der og fortsatte til hjemmebasen Ulsnes hvor man var vel fortøyd kl. 2220.

Utseilt distanse: 25 n.m.

Tirsdag 25. August: Ny fjordtur Ryfylkebassenget, denne gangen med personell fra Conoco/Phillips som gjester.

Besetning: Per Ola Holm (skipper), Per Egil Gjervik (mask.) og Agnar Bøe.

«Andholmen» startet fra Ulsnes kl. 1120.- Styrte inn i Vågen, fortøyde og tok ombord 24 passjerer. Kastet loss kl. 1240 og styrte Ø-over gjennom Engøysund/Vassøysund og inn i Horgefjord.

Seilte videre V-om Sør Hidle og inn i Hidlefjord. Fortøyde kl. 1420 i Gardsvågen på Talgje der det ble et kort strandhugg med besøk i Talgje kirke.



«Andholmen» underveis i det vakre Ryfylkebassenget.

«Andholmen» gikk fra kaien i Gardsvågen kl. 1520, seilte søndenom Brimse og N-over i Mastrafjord.

Fortøyde langs kai i Finnesand kl. 1620 og gjorde et nytt strandhugg ved Utstein Kloster Hotell der fartøyet ble liggende til kl. 2015.

Deretter gikk seilasen tilbake til Stavanger via Mastrafj., Linesund, Åmøyfj. og Byfj til Vågen der 24 passasjerer gikk i land kl. 2150 hvorefter «Andholmen» seilte direkte videre til Ulsnes og fortøyde kl. 2220.

Utseilt distanse: 35 n.m.

September.

Søndag 4. September ble årets siste planlagte tokt gjennomført, - denne gangen som en «vennetur» for gjester med spesiell tilknytning til fartøyet.

Besetning: Per Ola Holm (skipper), Aasmund Aardal (maskinist), Michael Price og Johan Lilleheim.

Seilasen startet fra Ulsnes kl. 1205 med 2 passasjerer ombord, gikk innom Vågen i Stavanger der ytterligere 9 passasjerer entret fartøyet som forlot kaien kl. 1240 og satte kursen ut Byfjorden. Været var lite tiltrekkende med tåke, regn og dårlig sikt.

Ferden gikk videre NO-over Åmøyfjord til Ferjevågen på Askje der «Andholmen» fortøyde kl. 1350.

Medbrakt mat og kaffe ble p.g.a. været fortært i lasterommet mens fartøyet lå til kai.

Kl. 1430 ble det kastet loss og kursen satt via Vassøysund til Stavanger havn der gjestene gikk i land kl. 1550.

«Andholmen» kstet loss kl. 1600 og var vel fortøyd ved hjemmebasen Ulsnes kl. 1620.

Utseilt distanse: 15 n.m.

I den resterende delen av **September** og hele **Oktober** ble det kun seilt i alt 3 korte øvings- og testturer i lokale farvann i forbindelse med dugnad og vedlikehold av fartøyet.

Utseilt distanse i denne perioden var i alt ca. 26 n.m.

Lørdag 29. Oktober ble «Andholmen» «pakket inn» for vinteren.

November.

Fredag 11 November var det klart for sesongavslutning 2011 i «Andholmens» lasterom. 15 entusiaster samlet seg kl. 1830 og det ble servert spekemat og sild i ulike varianter med tilhørende leskedrikker.



Et utvalg av sesongavslutningens celebre gjester samlet i lasterommet.

Stemningen ble etter hvert meget høy og det var sterke fremføringer av både kulturell og mer ukulturell art etter som kvelden skred frem.



Forsamlingen er åpenbart i godt lune mens Bjørn Arvesen gir overbevisende tolkninger av Evert Taubes viser!

Det ble med andre ord en både verdig, munter og hyggelig avslutning på en interessant og positiv sesong for M/K «Andholmen».

Total utseilt distanse i sesongen 2011: 480 nautiske mil.

Stavanger 20. Desember 2011

**Johan Henrik Lilleheim
Skipper/styremedlem**