

Toktsrapport 2009 for M/K «Andholmen».



**«Andholmen» klar til avgang for årets Vestlandstokt 27. Juni 2009.
Besetning: Fra v. Terje Torgersen, Agnar Bøe og Per Egil Gjervik.
I styrehuset Magne Stensland.**

Toktsrapport 2009 for M/K «Andholmen».

Mars.

23. Mars ble M/K «Andholmen» seilt til Tau og slippesatt ved Tau Slipp og Båtbyggeri for den årlige kontroll av skroget. Dugnadsgjengen, med assistanse fra verkstedet, gjennomførte skraping og trykkspyling av skroget under vannlinjen, kontrollerte vanninntak, zink-anoder, propell og rør.

23.og 25. Mars ble det programmerte vedlikeholdsarbeidet gjennomført med stor innsats av en eksklusiv men effektiv dugnadsgjeng.



Propell og rør blir her kontrollert og overhaldt av herrene, (fra v.) Terje Torgersen, Hans Rist og Per Egil Gjervik.

26.Mars var alle planlagte arbeider fullført og det ble konstatert at alt under vannlinjen var i tilfredsstillende forfatning. Hele skroget var blitt behørig impregnert både over og under vannlinjen og en mindre reparasjon av et skadet bord i skutensiden var gjennomført.

Fartøyet var dermed skrogmessig sjødyktig og klar for den kommende sesong. Sjøsetting ble gjennomført om ettermiddagen samme dag og «Andholmen» deretter seilt til «hjemmebasen» Ulsnes med ankomst kl. 1735.

Besetning under forflytningene tur/retur Tau: Johan Lilleheim (skipper), Per Gjervik og Magne Stensland (mask.) og Terje Torgersen (dekk).

Utseilt distanse: 22 n.m.

April/Mai.

Perioden frem til Juni ble benyttet til diverse nødvendige dugnadsbaserte vedlikeholdsarbeider i maskin, på dekk og under le.

Ny storbom ble anskaffet og montert med bistand fra Engøyholmen kystkultursenter.



Interiør i M/K «Andholmen»s styrehus.

Juni.

8. Juni ble den tradisjonelle turen med Stavanger Søemandsforening gjennomført.

Besetning: Willy Andersen (skipper), Magne Stensland (maskin), Anders Hegland og Terje Torgersen (dekk).

Kl. 1610 ble 22 gjester tatt ombord ved Strandkaien i Stavanger.

Seilasen gikk mellom Byøyene og de nære fjordområdene til kai på Langøy kl.1720 der det ble sosialt samvær med servering og strandhugg.

Kl. 1940 kastet «Andholmen» loss fra Langøy, seilte til Stavanger der gjestene ble landsatt kl. 2035 og fartøyet returnerte til hjemmebasen Ulsnes kl. 2100.

Utseilt distanse: 13,5 n.m.

18. Juni var det klart for fjordtur til Fogn i Ryfylke med medlemmer fra Stavanger Militærforening (SMF).

Besetning: Johan Lilleheim (skipper) og Magne Stensland (maskin).

Kastet loss fra Ulsnes kl. 1040, styrte inn Byfjorden til Stavanger. Tok ombord 18 gjester og fortsatte seilasen NO-over Ryfylkebassenget via Horgefjord, Hidlefjord og Finnøyfjord til øya Fogn der «Andholmen» fortøyde i Sæbøvågen kl. 1310.

Vel fortøyd fikk såvel gjester som besetning en hjertelig mottakelse av ekteparet Egeland på deres praktfulle landsted der det var gjort klart for sosialt samvær med servering av reker og forfriskninger i SMF-regi.

Kl. 1620 kastet «Andholmen» loss og seilte via samme rute tilbake til Stavanger. Gjestene gikk fra borde kl. 1815 og «A» fortøyde Ulsnes kl. 1835 etter en meget vellykket tur i godt vær og med god stemning.

Utseilt distanse: 32 n.m.



M/K «Andholmen» underveis gjennom Ryfylkefjordene.

20 Juni ble det nok en fjordtur i Ryfylkebassenget, - denne gangen med gjester fra Næringsforeningens mannssangkor.

Besetning: Torkjel Ravndal (skipper), Magne Stensland (maskinist), Trude Grønning og Jan Terje (dekk).

Avgang Ulsnes kl. 1625, tok ombord 17 gjester i Stavanger havn kl. 1700 og seilte NO-over via Lindøysund, Horgefjord og Hidlefjord til Nådøy (v. Finnøy) der «A» fortøyde kl. 1905. Gjestene gjorde strandhugg på stedet og returnerte deretter fartøyet. Kastet loss kl. 2045 og styrte samme rute tilbake til Stavanger der gjestene gikk fra borde kl. 2240.

«Andholmen» fortsatte deretter til Ulsnes og fortøyde kl. 2300.

Utseilt distanse: 30 n.m.

Juni/Juli.

Vestlandsturen il Bulandet og Værlandet 27. juni – 6. juli 2009.

Skipper Magne beretter:

Om ettermiddagen, **lørdag 27 juli** etter fullført bunkring kastet M/K Anholmen loss fra hovedkaaien på Ulsnes. Første mål var Haugesund for overnatting, men lysten på fersk fisk førte til at vi stoppet opp ved Arsgrunnen syd av Bokn og dro så mye sei at det holdt for flere dager. **Utseilt distanse 32 n. mil**



Johan og Anders ønsker oss god tur

Fangsten klargjøres

Mannskapet på denne turen var:

- | | |
|----------------------|-----------------------------|
| • Magne D. Stensland | Skipper og vakt i maskin |
| • Per Gjervik | Maskinmester og vakt på bro |
| • Terje Torgersen | Dekk og maskin |
| • Agnar Bøe | Maskin og dekk |

Etter rolige netter og søndag i Haugesund gikk turen til Rubbestadneset der vi ble ønsket hjertelig velkomne, og fikk en uforglemmelig omvisning i den gamle smia ved Kåre Haldorsen med påfølgende servering; - og deretter en meget interessant runde i bedriften. I alt en tur vi bør ta regelmessig mens vi enda har mulighet for å å trekke erfaringer fra personer som Kåre Haldorsen.

Utseilt distanse Haugesund – Rubbestadneset: 28,5 n. Mil



I smia på Rubbestadneset



"Vertskapet"

Fra Rubbestadneset ble det kortere etappe til Bekkjjarvik for overnatting, der fru Wickmann som sedvanlig tiltrakk seg lokal oppmerksomhet og vi ble invitert til å besøke en museumsutstilling som viste utviklingen innen snurpefisket.

Utseilt distanse Rubbestadneset – Bekkjjarvik: 13,- n.mil

Påfølgende morgen, tirsdag 30 juni, gikk turen til Bergen, grunnet stort besøk av båtturister ble vi fortøyd ved Brabenken et rolig stykke fra sentralt festglam.

Utseilt distanse Bekkjjarvik – Bergen: 28,5 n. mil

Godt uthvilte bar det videre nordover neste morgen, onsdag 1 juli. Fra starten av turen ble vi velsignet med strålende vær, noe som fulgte oss på den videre ferden. Etter en strålende innaskjærs tur, der vi blant annet fikk hilse på kong Olav monumentet, krysset vi Sognesjøen og fortøyde i Hersvikbygda, syd for Geita og Buefjorden.

Utseilt distanse Bergen – Hersvikbygd: 55,5 n. mil



Kongemonumentet



Gamle våpen vekker interesse.

Her ble vi også varmt tatt i mot med omvisning i det lokale museum og derpåfølgende servering av kaffe og kaker hjemme hos ekteparet Thuestad. Mannen i huset, Leif Thuestad, forøvrig søskenbarn av Per, mønstret på for helga på Bulandet og Værlandet.



Herr og fru Thuestad med Per mellom seg

Per og "slektå" sørget for at vi fikk ny forsyning av fersk fisk, denne gang i form av nytrukket makrell. Men et monument over falne i siste krig utenfor kirken i bygda minnet oss om neste dags ferd til Ospa. Andholmens siste tur som "Shetlandsbuss" gikk til denne godt skjulte havnen for å sette igjen fat med bunkers og forsyninger til MTB 345 som senere ble tatt av tyskerne og besetningen henrettet på Ulven.



Minnestøtten i Hersvikbygda



Minneplatene over MTB 345 på Ospa

Vi ble loset inn sundet til Ospa ved hjelp av kjentmann i egen båt og kom greit inn og ut.



Andholmen ved minneplatene

Etter dette besøket la vi ut mot vårt endelige mål, Bulandet, der vi ankom om ettermiddagen torsdag 2 juli. Vi fikk en sentral fortøyningsplass og igjen ønsket hjertelig velkommen.

Utseilt distanse: Hersvikbygd – Bulandet (via Ospa): 14,5 n . mil

Det vil føre noe langt å komme inn på alle opplevelser, men det var tydelig at besøket vårt vekket til minne en hel rekke erindringer fra krig og næringsliv/fiske. Krigsminnene satt hardt i den eldre generasjon, og det ble uttrykt at dersom folket hadde snakket om og offentliggjort alle grusomhetene de opplevde i krigen hadde Bulandet vært like kjent som Tælavåg. En smak av dette fikk vi på det lokale museet, der det også var interessant å se dokumentasjonen på den sentrale rollen området hadde i trafikken over Nordsjøen, og hvor mange båter og personer som berget seg over til Shetland under krigen.



Sykkeltur til Nudistene på Bulandet (Magne, Agnar og Terje)



Noen var interessert i kunst, andre i kunstnerinnen

Vi opplevde også stor interesse for skuta og oss, og hadde et jevnt sig av besøkende. Dette illustreres av et relativt godt salg av Andholmen effekter for en totalsum på rundt kr 10.000,-

Søndag 5 juli hadde vi avtalt forhaling østover til Værlandet for å delta på et arrangement der. Så vi kastet loss om morgenen med mannskapsforsterkning i form av gjestene: Rune Thistelmed sønn og Målfrid Fedøy.

Utseilt distanse Bulandet – Værlandet: 6,5 n. mil

Underveis satt vi Leif Thuestad ut i lett båten for å ta bilder av Andholmen, disse skulle blant annet brukes i artikler i lokalpressen.



En stolt skute i sitt rette element.

Vi ankom Værlandet søndag formiddag og etter å ha fått jaget bort en del småbåter fortøyde

vi så nær fjæresteinene som vi torde.



Fortøyning og publikum

Her hadde vi også godt besøk og salg, noen kom faktisk etter fra Bulandet for å "få med seg alt"

Etter endt arrangement kastet vi loss og lirket oss ut av havnen. Like nord for Skomakeren (syd av Geita) satte vi ekstramatros Leif Thuestad over i hentende lettboat og fortsatte sydover uten pause, slik at vi ankom Ulsnes mandag ettermiddag, - veldig godt fornøyd med turen og oss selv og meget takknemlig for at Johan ønsket oss velkommen hjem igjen.

Utseilt distanse Værlandet – Stavanger: 163 n. mil

Utseilt distanse på «Vestlandstoktet» totalt: 341,5 n. mil.

Magne D. Stensland
Skipper

Lørdag 11.Juli var det klart for deltagelse i «Marknadsdagane i Bokn».

Besetning: Johan Lilleheim (skipper) og Magne Stensland (maskinist).

3 gjester fra Bokn kom ombord kl.0950.

«Andholmen» kastet loss fra Ulsnes kl. 1000 og styrte N-over Byfjord, Åmøyfjord, NNV- over Boknfjord og videre N-over Boknasund,

Kl. 1215 fortøyde «Andholmen» langs rutebåtkaien i Føresvik. 3 gjester gikk i land og det ble «åpent skip» for deltakerne i «Marknadsdagane».

Interessen for fartøyet var stor blant publikum og en jevn strøm av besøkende ble vist rundt og orientert om «Andholmen»s historie i krig og fred.

Kl. 1400 kom 24 gjester (de fleste pensjonister) fra Bokn kommune ombord og ble med på en flott skjærgårdstur i farvannet mellom Austre og Vestre Bokn i nydelig vær og stor stemning blant gjestene.

Kl. 1525 ble gjestene satt i land i Føresvik, «Andholmen» returnerte via Boknasund, Boknfj., Åmøyfjord, Byfjord og fortøyde ved hjemmebasen på Ulsnes kl. 1752.

Utseilt distanse: 44 n.m.

August.

Fredag 14. August fikk «Andholmen», - fortøyd langs kaien på Ulsnes, - besøk av 45 elever og 3 lærere fra Lundsvågen Naturskole som ligger på østsiden av Hundvåg. Gjestene fikk en kort orientering av Johan L. om fartøyets spennende historie og om shetlandsfarten under 2. verdenskrig og ble deretter sluppet løs ombord. Ungdommene/ungene fløy høgt og lavt i den timen besøket varte. De spurte og grov og det var såvisst ingenting i veien med interessen.
(Kanskje kommende nye besetningsmedlemmer?).

Onsdag 19. August var det klart for den årlige fjordturen med gjester fra rederiet Solvang.

Besetning: Johan Lilleheim (skipper), Per Gjervik (maskinist), Anders Hegland, Eilif Christiansen og Atle Gregussen.

20 gjester fra rederiledelsen og styret med Inge Steensland i spissen, ble hentet i Stavanger havn kl.1600. Kursen ble lagt NV-over Byfjorden og videre over Åmøyfjord, gjennom Linesund og Mastrafjord.

Kl. 1730 fortøyde «Andholmen» langs rutebåtkaia på Finnesand, gjester og besetning gikk i land og invaderte Utstein Kloster Hotel der det ble servert en utmerket middag for samtlige, etterfulgt av sosialt samvær med god stemning.

Kl. 1950 var sammenkomsten slutt, 9 gjester kom ombord og seilasen gikk den samme ruten tilbake til Stavanger.

«Andholmen» fortøyde Ulsnes kl. 2130.

Utseilt distanse: 22 n.m.



Tilbake i hjemmebasen etter vellykket oppdrag. Fra v. Atle Gregussen, Anders Hegland, Per Egil Gjervik og Eilif Christiansen.

Torsdag 20. August var skuta klar for deltakelse i en av de viktige årlige kyskulturbegivenhetene på Vestlandet, nemlig «**Havnedagene**» i **Haugesund** som var programmert for perioden 20. - 23. August.

Besetning: Johan Lilleheim (skipper), Per Egil Gjervik (maskinist), Aasmund Aardal (maskin/ bysse) og Atle Gregussen (dekk).

«Andholmen» kastet loss fra Ulsnes kl. 1330 og styrte i sterk medvind nordover mot «araberbyen» med fokk og mesan satt. Farten var periodevis oppe i 9 knop! Seilassen gikk over Boknfjorden, gjennom Boknasund og Karmsund med ankomst Krossen ved Haugesund i god tid før den offisielle åpningen av «Havnedagene» skulle finne sted.

Kl. 1840 startet den tradisjonelle «Havnedagskonvoien» gjennom Smedasundet i et ganske ufyselig vær med rgnbyger og sønnavind. Publikum og speaker var imidlertid på plass langs kaiene og «Andholmen» fikk behørig presentasjon og applaus under passasjen.

Kl. 2030 fortøyde fartøyet på anvist plass langs hovedkaien i Smedasundet.



Langs kaien i Smedasundet.

Fredag 21. og Lørdag 22 August deltok fartøy og besetning i de ulike arrangementene som «Havnedagene» omfattet og publikumsinteressen var upåklagelig trass i de noe varierende værforholdene.

Forøvrig kan det nevnes at Johan L. og Magne S. deltok ved Svein Carl Sivertsens

begravelse i Stavanger Fredag 21. August.

Søndag 23 August deltok «Andholmen» i siste delen av festivalens program som pågikk frem til ca. kl. 1530, og kastet loss kl 1545.

Besetning: Magne Stensland (skipper), Per Gjervik (maskinist), Atle Gregussen (dekk) og Aasmund Aardal (maskin/bysse).

Seilasen sørover til Stavanger gikk gjennom Karmsund, Boknasund, Boknfj., Kvitsøyfj. og Byfj.

«Andholmen» fortøyde på Ulsnes kl. 2040.

Utseilt distanse på «Haugesundstoktet»: 70 n.m.

Fjordtur med gjester fra DIS-Rogaland ble gjennomført **Onsdag 26 August.**

Besetning: Magne Stensland (skipper), Per Gjervik (maskinist) og Torkjel Ravndal (styrmann).

«Andholmen» kastet loss fra Ulsnes med 7 gjester fra DIS-Rogaland ombord kl. 1713, hentet ytterligere 16 gjester fra DIS ved Strandkaia i Stavanger kl. 1730 og styrte deretter N-over Byfjorden, forbi Bru, videre S-over Åmøyfj./Horgefj. og fortøyde ved Langøy kl. 1925.

Etter sosialt samvær langs kai og et kort strandhugg kastet man loss kl.2030 og seilte mellom Byøyene og inn til Stavanger havn der 16 gjester gikk iland kl.2105. Avsluttet deretter toktet med seilas til Ulsnes og fortøyde der kl.2130.

Utseilt distanse: 17 n.m.

Lørdag 29.August gikk seilasen til Kvitsøy, - denne gang med 16 gjester fra Våpenteknisk/-historisk Forening ombord.

Besetning: Magne Stensland (skipper), Torkjel Ravndal (skipper asp.), Anders Hegland(dekk) og Terje Torgersen (dekk).

Avgang Ulsnes kl. 1000. Seilte N-over

Byfjorden og V-over Kvitsøyfj til Kvitsøy og fortøyde Ydstebøhavn kl. 1155.

Gjestene gikk i land.

Kl. 1445 kom gjestene ombord igjen, «Andholmen» kastet loss og seilte tilbake til Stavanger via Kvitsøyfjord/Byfjord.

Fortøyde Ulsnes kl. 1625. 16 gjester gikk fra borde.

Utseilt distanse: 24 n.m.

September.

Torsdag 17.September ble den årlige «vennetur» for medlemmer av støtteforeningen «Andholmens venner» arrangert.

Besetning: Torkjel Ravndal (skipper), Magne Stensland (maskinist), Johan Lilleheim (dekk), Anders Hegland (dekk) og Eilif Christiansen (stuert).

16 gjester entret skipet ved Ulsnes kl.1700, - det ble kastet loss og seilasen gikk først inn Byfjorden og gjennom Stavanger havn. Været var uvanlig bra til September å være,

temperaturen og vinden var av det behagelige slaget og «vennene» koste seg i aften solen. Det ble sightseeing i farvannet mellom Byøyene og deretter fortøyning og strandhugg på Langøy ca. kl. 1830.



«Andholmen-venner» på Ulsnes kai 17. September, klare til å entre skipet.

Ved kaien på Langøy ble det servering av ferske reker med tilbehør, supplert med sterke og svakere forfriskninger og humøret var høyt da «Andholmen» kastet loss kl. 2000. Seilasen tilbake til hjemmbasen gikk denne gangen via Åmøyfjorden nord av Hundvåg og kl. 2050 var fartøyet vel fortøyd på Ulsnes etter nok en vellykket fjordtur i Ryfylkebassenget.

Utseilt distanse: 13 n.m.

Oktober.

Lørdag 17. Oktober ble seilene demontert, pakket sammen og brakt i hus av Per Egil Gjervik og Torkjel Ravndal.

De samme to herrene seilte samme dag en teknisk prøvetur med fartøyet rundt Hundvåg og kunne da bare konstatere at hovedmaskineriet fortsatt fungerte utmerket.

Utseilt distanse: 8 n.m.

November.

Lørdag 7. November var det klart for å «pakke inn» Andholmen for vinteren.

En stor, entusiastisk og effektiv dugnadsgjeng (12 mann) møtte opp om morgenen og etter ca. 3 timers hard jobbing var nødvendige tekniske arbeider gjort, presenningene lagt på og fartøyet kledd i vinterdrakt.

Desember.

Årsavslutning med tradisjonelt sildebord inkl. sterke norske forfriskninger ble gjennomført ombord i høy stemning den **10. Desember 2009**

Totalt utseilt distanse i sesongen 2009: 637 nautiske mil.

Stavanger, Desember 2009. Johan Henrik Lilleheim, Styremedlem/skipper