

# Toktsrapport 2008 for M/K "Andholmen".



*Slitne, men glade "Shetlandsfarere" ankommer Ulsnes etter endt tokt 22.Juni 2008.  
Fra v.: Anders Hegland, Per Gjervik, Magne Stensland, Trude B Grønning,  
Torkjel Ravndal og Terje Torgersen.*

## Toktsrapport 2008 for M/K ANDHOLMEN.

### April.

**9. April** ble fartøyet seilt til Tau og slippsett ved Tau Slipp og Båtbyggeri for den årlige kontrollen av skrog og installasjoner under vannlinjen samt bunnsmøring og evt. skifting av sink-anoder.

**14. April** var arbeidene fullført og "Andholmen" returnerte til "hjemmehavnen" på Ulsnes.  
**Utseilt distanse i April: 22 n.m.**

### Mai.

**24. Mai** ble fartøyet forhålt til hovedkaaien på Ulsnes og mastene, som hadde blitt tatt i land for overhaling/oppussing i løpet av vinteren, ble rigget.

### Juni.

**13. –22. Juni** ble årets "hovedtokt" gjennomført med seilas over Nordsjøen og anløp av havnene Scalloway på Shetland og Kirkwall på Orknøyene.

Skipper Magnes rapport følger:



*"Andholmen" med besetning klar for avgang fra Ulsnes Fredag 13. Juni 2008.  
Fra v. Terje, Per, Anders, Magne, Trude og Torkjel.*

Fredag 13 juni 2008 kastet M/K Andholmen loss fra havnen på Ulsnes, slo følge med cruiseskipet Queen Elisabeth II nordover Byfjorden og satte deretter kursen vestover Nordsjøen mot sydspissen av Shetland, Sumburgh Head. Målet var denne gang å besøke "krigshavnene" Scalloway på Shetland og Kirkwall på Orknøyene etter mer enn 60 års fravær.

De som la ut på denne turen var:

- |                           |                                     |
|---------------------------|-------------------------------------|
| • Magne D. Stensland      | Skipper og vakt i maskin            |
| • Anders Hegland          | Co-skipper og vakter på bro         |
| • Per Gjervik             | Maskinmester og vakt i maskin       |
| • Torkjel Ravndal         | Styrmann og vakt på bro             |
| • Terje Torgersen         | Styrmann og vakt på bro             |
| • Trude Bergitte Grønning | "Skiplage"/sanitetstjeneste og Kokk |

Værmeldingene var relativt gode, men med en NV-lig kuling imot. Gammel tung "Atlanterhavs-dønning" toppet med fersk vindsjø forårsaket at havet ble noe bulkete. Men gode gamle Andholmen har ypperlige sjøgående egenskaper og formelig danset over bølgene. Denne dansen ble ikke satt like stor pris på av alle ombord, og for enkelte ble den både brutal og meget ubehagelig. I tillegg ble gjennomsnittsfarten redusert til ned mot 5 knop. Under hele overfarten hadde vi mesanseilet oppe, noen ganger, avhengig av vinden ble også fokken heist. Om ikke annet bidro dette til å bedre stabiliteten. I tillegg til den nevnte vinden ble tilværelsen ombord krydret med meget kraftig regnvær, slik at vi alle fikk fuktet sengtøyet grunnet smålekkasjer i dekket.

Søndag 15 juni løyet vinden og etter at vi rundet Sumburgh Head fikk vi en langt behageligere seilas langs Shetlands vestkyst.

På grunn av forhold nevnt ovenfor ble ankomsten til Scalloway noe forsinket, kl 1315 lokal tid fortøyde vi i Scalloway havn og fikk en meget hjertelig og varm velkomst. Grunnet erfaringene fra 5 år tilbake (da Andholmen endte opp i Lerwick) hadde ikke kontaktpersonen fra Shetland Bus venneforeningen, Sandra Reynolds, tord å legge alle detaljene i programmet på plass, hun ville se oss vel fortøyd først. Men nå var alt lutter glede og en stor velkomstkommitee anført av formannen i vennskapskommiteen Jack Burgess ønsket fartøyet hjertelig velkommen hjem til Scalloway etter 63 års fravær.



"Andholmen" ankommer Scalloway 15.Juni 2008. Utseilt dist. Ulsnes- Scalloway: 247 n.m.



Programmet for oppholdet kom raskt på plass. Vi startet med kransenedleggelse på minnemonumentet over Shetlandtrafikken, skipper Magne holdt en liten tale og leder i stiftelsen, Anders la ned kransen. Det ble en høytidelig stund med hele the Shetland Bus Friendship Society til stede. Deretter ble hele mannskapet invitert til velkomstmiddag på byens hotell.



***Kransenedleggelse på monumentet.***

***Torkjel, Trude, Terje, Anders, Per og Magne.***

Dette ble et meget hjertelig og hyggelig samvær toppet med nydelig mat. Anders holdt en meget fin takketale og formann Jack Burgess fulgte opp med en tale som forsterket varmen og hjerteligheten i velkomsten. Totalt var det 24 tilstede, inkludert Andholmens mannskap på 6+1 (+ 1 ved journalist Ken Asch som dukket opp på kaien i Scalloway).



***Anders takker***

Dagen etter, mandag 16 jun var fullt belagt, og ble en utrolig oppfølging av gjestfriheten fra dagen før.

Kl 1100 ble vi hentet av 3 privatbiler som skulle bringe oss til Lunna House. På veien fikk vi en meget interessant sightseeing og orientering om Shetlands innland, inkludert utviklingsplaner og utfordringer relatert til tradisjonell næring og etablering av en kjempe vindmøllepark som skulle forsyne Scotland med miljøvennlig kraft.

Lunna House, et meget isolert og øde sted, velegnet som utgangspunkt for skjulte operasjoner, var den første basen til "Shetlandsgjengen". Et par år ut i krigen ble basen flyttet til Scalloway som var den basen "Andholmen" opererte fra som en av Shetlandsbussene.

Programmet der startet med kransenedleggelse på minneplaten over falne nordmenn i krigen på kirkegården ved Lunna Kirk. Igjen ble det en høytidelig markering med tale av Magne og kransenedleggelse ved Anders.



### ***Kransenedleggelse – Lunna Kirk***

Deretter fulgte orientering, omvisning og kaffe på selve Lunna House. Dette ble gjennomført ved vert og eier av stedet, Tony Erwood. Han beskrev husets histore som strakk seg tilbake til 1600-tallet, den historiske rollen som hovedkvarter under krigen og dagens utfordringer med å holde et privat og vernet hus i god stand. både som bolig og "Bed and Breakfast" sted.

I forbindelse med lunsj besøkte vi the Lerwick Museum som Dronning Sonja deltok i åpningen av sist år (2007)

Om kvelden fikk vi besøk ombord av David Sandison og Iris J. Hauken fra Scalloway Community Council som på vegne av byen overrakte oss et nydelig bilde fra Andholmens ankomst dagen før.



*Gave fra Scalloway Community Council*

Tirsdag 17 juni, en meget regntung dag hadde vi for oss selv. Med et WC som både var tett og som nektet å fungere ble dagen nyttet til oppsteking, reparasjoner og tur til Lerwick.

På ettermiddagen hadde vi et lite opplegg for en lokal TV stasjon ved at vi kastet loss, kadreiet på havnen og "spilte" ny ankomst Scalloway. Med intervjuer på TV, lokal radio og lokale aviser kunne det iblant bli noe hektisk, - men pressedekningen ble utmerket.

Under hele oppholdet hadde vi åpent skip så sant der var mannskap ombord, men denne ettermiddagen hadde vi holdt av som mer offisielt med hele besetningen tilstede. Dette var annonsert og besøket ble meget godt. Blant de besøkende kan nevnes den godt over 90 år gamle forfatteren James W. Irwine som har skrevet bl.a. "Men bølgen er fri".

Værmeldingen for denne kvelden og påfølgende dag var så gode at vi i samråd med vertskapet i Scalloway besluttet å kaste loss om kvelden (17 juni) i stedet for neste morgen.

Mange nye venner fant veien til havnen for å ønske oss god reise videre og hjertelig velkommen tilbake. Flere ganger under besøket ble det sagt at en slik varme og hjertelighet som vi møtte på mange måter er betaling for all den tid og innsats vi bruker på å holde Andholmen i stand, - og vi vet nå at på andre siden av Nordsjøen er der mange som setter pris på og er takknemlige for den jobben vi alle gjør.



***Gaveoverrekkelse ved Cathy***

Like før avgang kom Cathy Hullet fra "the Shetland Bus Friendship Society" ombord med gaver og varige minner om besøket til oss alle 6. Denne seremonien ombord i rommet ble et nytt eksempel på den varme og gjestfrihet vi ble møtt med. Det vi på vår side understreket var at vi skulle gjøre det vi kunne for å komme tilbake i ikke altfor fjern framtid.



***Jack Burgess med frue, Per og Anders***



Turen sydover mot Orknøyene ble en roligere ferd med været i ryggen, slik at vi kom fram til Kirkwall kl 1400 onsdag 18 juni.

På denne strekken hadde vi med ekstramannskap i form av kanadisk journalist Ken Asch. Han mønstret på like før avgang og hadde lite utstyr med i bagasjen. I løpet av natten falt det så pass mye regn at den plassen han prøvde å slå seg til ro på i rommet var utsatt for en del drypp. Jeg antar at den natten, våt og kald, var en sterkt medvirkende årsak til at han ikke kunne ta seg tid til å følge oss over Nordsjøen til Stavanger.



***Kirkwall – hvor er kaien?***

***Utseilt distanse Scalloway – Kirkwall: 101 n.mil***

I Kirwall ble vi møtt av Tommy Tullock fra Orkney-Norwegian vennskaps forening. Siden vi kom tidligere enn avtalt ble vi enige om at kvelden var til egen disposisjon.

Torsdag 19 juni kom den norske konsul, Bill Spence og Tommy Tullock ombord for å avtale program. I tillegg til disse kom også lokalavis og BBC radio ombord for å intervju oss.

Stort sett hele vennskapsforeningen var på reise, slik at en eventuell fellesmiddag var vannskelig (les umulig) å gjennomføre.

Fredag 20 juni, om formiddagen la vi ned krans på gravene til norske og skandinaviske sjømenn. Magne holdt en liten tale og Anders la ned kransen. Denne gang ble seremonien ledsaget av en lokal sekkepipeblåser som spilte melodien ”the Flower in the Wood”. Flere fra vennskapsforeningen var tilstede, likeså konsulen. I alt ble dette en meget stilfull og verdig seremoni.





***Kransenedleggelse – Kirkwall***

På ettermiddagen ble vi hentet av Tommy Tullock og John Mowat for sight seeing og tur til barrierene ved Scapa Flow. De var begge med som guider og omvisere og gjorde en utmerket jobb.

Etter Günter Priens inntrengning og senkning av HMS Ark Royal i Scapa Flow, beordret Churchill bygging av barrierer i flere av innløpene til Scapa Flow. Disse ble bygget av italienske krigsfanger som bodde i leirer satt sammen av Nissen-hytter. I hver leir var der et lite kapell. Alle unntatt et ble revet etter krigen. Det gjenværende, nydelig bevarte ligger like ved en av Churchill-barrierene.



***Tommy Tullock, John Mowat og Ken Asch  
Ved Churchill barrieren***

Nevnte Tommy Tullock var kontaktperson i Kirkwall, og koordinator av programmet. Konsull Bill Spence ble også en god støtte, ikke minst da han tok "action" slik at vi slapp å betale havneavgift. I Scalloway var dette ikke et problem.

Ved avslutningen ombord ble de ovenfornevnte personer overrakt enkle gaver og også her ble vi ønsket hjertelig velkommen tilbake. Oppholdet på Orknøyene hadde en annen karakter enn i Scalloway, et fellestrekk var imidlertid gjestfriheten og hjerteligheten.

Om kvelden hadde vi, besetningen en fellesmiddag på Kirwall hotell for å markere slutten på vellykkede besøk og for å gratulere hverandre med innsatsen.



***Avslutningsmiddagen, fra venstre Trude, Torkjel, Magne, Anders, Per og Terje***

Denne turen ble på alle måter en suksess. Ikke minst kom dette fram ved gjestfriheten og varmen vi opplevde.

Turen vestover Nordsjøen ble riktignok noe tøff, men som det ble uttrykt ved flere anledninger, ga dette oss en liten smak på det som våre relativt nære forfedre måtte gjennomleve, spesielt under Shetlandtrafikken, der de ofte kamuflerte turene sine under dårlig vær.

Andholmen var blant de største skøytene som deltok i disse operasjonene med base i Scalloway, der også en modell av Andholmen topper minnesmonumentet. Derfor var det viktig å seile skuta "hjem" til basen.

Ut på fredagskvelden løyet vinden og værmelding, bølgekart og tidevannsopplysninger som vi fikk fra havnekontoret var til vår fordel.

Så vi besluttet å forlate Kirkwall denne kvelden for å søke å fullføre overfarten mellom to lavtrykk. Etter å ha informert vertskap, konsul og havnekontor kastet vi loss 2215 lokaltid (2315 norsk tid).



***Fokk og storseil ga oss ca 1 knop ekstra***

Da vi kom klar av Orknøy-kysten heiste vi alle seil (inkludert storseil, uten bom) og satte kursen østover med vinden i ryggen. Det vi håpet på å oppnå ved tidlig avgang ble oppnådd, slik at ferden østover ble adskillig mer behagelig enn vestturen.

Søndag 22 juni, ca kl 1130 rundet vi Tungenes og styrte sydover Byfjorden slik at vi fortøyde Ulsnes ca kl 1230.

***Utseilt distanse Kirkwall – Ulsnes: 274 n.mil***

Derved avsluttet vi det som vi alle følte var en verdig og meget vellykket tur, - og dama; - les "Andholmen" oppførte seg helt eksemplarisk. I parentes benmerket; det ble ikke orden på toalettet, WC måtte stenges og strengt nødvendige ærend ble løst på individuelt vis, styrt av den enkeltes behov og fantasi.

***Utseilt distanse totalt: 622 n.mil***

Magne D. Stensland  
Skipper

## Juli.

**4. – 6. Juli** var det klart for deltagelse i **"Skudefestivalen"** og arrangementet **"Convoy cup"** som dette året var lagt til Skudeneshavn på Karmøy.

Besetning:

- Johan H. Lilleheim, skipper
- Magne D. Stensland, maskinist
- Terje Torgersen, dekk
- Eilif Christiansen, dekk/stuert



*Noen av de ca. 400 fartøyene som deltok i "Skudefestivalen og "Convoy Cup" 2008.*

Planlagt avgang Ulsnes den 4. Juli kl. 1500 ble noe forsinket på grunn av at kjølevannsinntaket viste seg å være fullt av brennmaneter. Etter en iherdig maskinist-innsats og ved bruk av trykkluft fra innsiden ble imidlertid svineriet fjernet og vi kastet loss kl. 1600 og satte kursen nordover mot Karmøy. "Andholmen" ankom Skudeneshavn kl. 1900, fikk anvist kaiplass midt i byens sentrum og ble omgående invadert av interesserte båt-entusiaster.

5. Juli ble det holdt åpent skip mer eller mindre hele dagen og strømmen av besøkende var imponerende. Det ble gitt orientering til alle interesserte om fartøyets historie og spesielt om den rolle det spilte i Shetlandsfarten under 2. verdenskrig.

Skipper Johan deltok i det formelle arrangementet i forbindelse med avslutningen av "Convoy Cup", - en minneregatta som gjennomføres årlig ved en av våre kystbyer for å hedre sjøfolkenes innsats under 2. verdenskrig. Om kvelden var hele Skudeneshavn, samt alle de ca. 400 deltagende fartøyenes besetninger "på beina", og hele området sydet av høy stemning og festglade mennesker.



6. Juli ved middagstider var Skudefestivalen brakt til en vellykket avslutning, - "Andholmen" kastet loss kl. 1300, satte kursen mot Stavanger og fortøyde ved "hjemmebasen" på Ulsnes kl. 1535.

**Utseilt distanse: 38 n.m.**

### **August.**

**7. – 9. August** ble det store nasjonale veteranbåtstevnet "NORDSTEAM 2008" arrangert i Stavanger/Ryfylke-området og "Andholmen" var på plass også her.



*Glimt fra "Nordsteam 08" i Stavanger havn 7 – 9 August 2008.*

#### **Besetning:**

- Magne D. Stensland (skipper).
- Per Gjervik (maskinist).
- Johan H. Lilleheim (dekk).
- Aasmund Aardal (dekk).

Fartøyet kastet loss fra Ulsnes Torsdag 7. August kl. 1420, styrte inn i Vågen (Stavanger havn) og sluttet seg til de øvrige stevnedeltakerne som utgjorde en imponerende samling veteranfartøyer fra både inn- og utland.

Etter å ha deltatt i "velkomstkomiteen" for gjestende fartøyer i Byfjorden fortøyde "Andholmen" ved Strandkaaien, og ble liggende der med "åpent skip" frem til 9. August F.M. Tilstrømmingen av interesserte gjester var stor og de besøkende ble behørig orientert om fartøyet og dets historie.

9. August FM: Kastet loss, styrte ut Byfjorden og fortøyde Ulsnes.

EM: Eskorterte cruiseskipet Queen Elizabeth II ut Byfj./Åmøyfjord etter hennes siste avgang fra Stavanger /Rogaland som passasjerskip.

”Andholmen” returnerte deretter til Ulsnes kl. 1730.

**Utseilt dist. Under ”Nordsteam”-arrangementet: ca. 12 n.m.**

**14. – 17. August** ble de tradisjonsrike ”Havnedagene” i Haugesund gjennomført og ”Andholmen” var invitert.

Kastet loss fra Ulsnes 141255 og styrte nordover Byfjord/Åmøyfjord.

Besetning:

- Johan H. Lilleheim, skipper
- Magne D. Stensland, maskinist
- Atle Gregussen, dekk
- Olav Øvrebø, maskin
- 

Styrte videre nordover Boknfj., Boknsund og Karmsundet. Ankom ”Krossen” ved Haugesund kl. 1830 og deltok i ”Reidar Birkelands minnekonvoi”, et arrangement til ære for den nylig avdøde initiativtaker, ildsjel og krumtapp i arbeidet for å ivareta kystkulturen i Haugesund og Rogaland.

Kl 2000 var ”Andholmen” vel fortøyd sentralt i Smedasundet og store mengder interesserte tilskuere samlet seg rundt den imponerende flåten av veteranfartøyer.

Det ble ”åpent skip” alle de tre dagene stevnet varte og en kontinuerlig strøm av besøkende fikk omvisning om bord og ble grundig orientert om Shetlandstrafikken under annen verdenskrig og den viktige rollen ”Andholmen” hadde spilt i Kongeriket Norges maritime og sjømilitære historie både i krig og fred.

For øvrig deltok fartøy og besetning med stor entusiasme i alle de ulike aktivitetene som programmet innebar.



*Havnedagene” i Haugesund. Skipper Johan manøvrerer til kai.*



*Luftvernskytset på fordekket klart for inspeksjon.*

**Den 17. August** kl. 1500 var "Havnedagene 2008" slutt, - "Andholmen" kastet loss og stevnet sørover Karmsundet, Boknsund og Boknfjord og ankom hjemmebasen på Ulsnes kl. 1915 samme dag.

**Utseilt distanse på toktet: 72 n.m.**

**20. August** ble det gjennomført fjordtur i Ryfylke med 18 gjester fra rederiet SOLVANG,- anført som så mange ganger tidligere av vår gode venn og støttespiller Inge Steensland.

Besetning:

Johan H. Lilleheim, skipper

Magne D. Stensland, maskinist

Anders Hegland, dekk

Terje Torgersen, maskin

"Andholmen" kastet loss fra Ulsnes kl. 1515, tok om bord gjestene langs Strandkaia kl. 1545, og satte kursen N-over Byfjord kl. 1555.





*Inge Steensland i styrehuset underveis til Finnesand, Ryfylke. Anders Hegland til v.*

Turen gikk videre via Åmøyfjord – Linesund – Mastrafjord til Finnesand der ”Andholmen” fortøyde kl. 1720.

Etter strandhugg og en utmerket middag på Utstein Kloster Hotell var det retur fra Finnesand kl. 1945, - gjester ble landsatt i Stavanger havn kl. 2115 og ”Andholmen” fortøyde ”hjemmebasen” Ulsnes kl. 2130.

**Utseilt distanse: 24 n.m.**

**Torsdag 21. August** var det en ny tur i Ryfylkebassenget, - denne gang med 17 gjester fra DIS/Rogaland.

Besetning:

Magne D. Stensland, skipper

Hans Rist, maskinist

Terje Torgersen, dekk/maskin

Kastet loss fra Ulsnes kl. 1800, styrte inn Byfjorden, tok om bord gjestene på Strandkaaien kl. 1815 og styrte østover under Bybroen og S-over Riskafjord.

Seilassen gikk videre mot Høgsfjord, - deretter S-over gjennom Vassøysundet og N-over til Langøy der ”Andholmen” fortøyde kl. 2015.

Kastet loss kl. 2105, styrte inn på Stavanger havn, satte i land gjestene kl. 2135 og returnerte til Ulsnes kl. 2205.

**Utseilt distanse: 19 n.m.**

## **September.**

**8. September** var Stavanger Sømandsforening ”Andholmen”s gjester på et ”minicruise” i Stavangers nære farvann.



Besetning:

Willy Andersen, skipper

Magne D. Stensland, maskinist

Terje Torgersen, dekk/mask.

Anders Hegland, dekk

Torkjel Ravndal, dekk

Kastet loss fra Ulsnes kl. 1525, tok om bord 21 gjester på Strandkaiaen i Stavanger, og styrte kl. 1600 Ø-over gjennom farvannene mellom Byøyene og Høgsfjord.

Fortøyde kl. 1705 langs kai på Langøy der det ble sosialt samvær og et kort strandhugg for interesserte.

Kastet loss kl. 1845, satte gjestene i land i Stavanger havn kl. 1920 og returnerte til Ulsnes kl. 1950.

**Utseilt distanse: 16 n.m.**

**11. September** ble det gjennomført et nytt tokt i farvannene øst av Stavanger, - denne gang med 15 gjester fra firmaet CYTEC om bord.

Besetning:

Magne D. Stensland, skipper/maskinist

Terje Torgersen, dekk

Per Østhus, dekk

Trude B. Grønning, dekk/bysse

Kastet loss fra Ulsnes kl. 1650, tok om bord gjestene i Stavanger havn kl. 1740 og styrte Ø-over mellom Byøyene mot Høgsfjord.

Også denne gang ble det strandhugg på Langøy og sosialt samvær om bord.

Seilte fra Langøy kl. 2115, satte gjestene i land på Skagenkaiaen/Stavanger kl. 2150 og returnerte til "hjemmebasen" Ulsnes kl. 2210.

**Utseilt distanse: 15 n.m.**

**Fredag 12. September** var det klart for "Andholmen"s tradisjonelle årlige tur med medlemmer av Stavanger Militærforening til Fogn i Ryfylke.

Besetning:

Magne D. Stensland, skipper

Aasmund Aardal, maskinist

Johan H. Lilleheim, dekk

Jan Terje ....., dekk

Kastet loss fra Ulsnes kl. 1025, fortøyde Strandkaiaen kl. 1050, tok om bord 21 gjester og startet seilasen NØ-over mot indre Ryfylke kl. 1105.

Været var noe vindfullt, - det blåste en kuling fra Sydost, - og Høgsfjorden/Hidlefjorden oppførte seg periodevis noe uryddig. Dette medførte at enkelte av ekspedisjonens deltakere etter hvert så lite feststemte ut, men etter ca. 1 times uroligheter ble Kong Neptun vennligere stemt, solen skinte og ved ankomst Sæbøvågen på Fogn kl. 1310 gikk konversasjonen igjen flytende for de flestes vedkommende.

Vel fortøyd fikk gjester så vel som besetning en strålende mottakelse av ekteparet Egeland på de sistnevntes praktfulle landsted, - utmerket sjømat med tilhørende forfriskninger ble servert, og i meget god stemning forlot deltakerne Sæbøvågen om bord på "Andholmen" kl. 1610.

Tilbaketuren til Stavanger gikk i strålende vær med rolige vindforhold og ingen av gjestene så ut til å være berørt av sjøens oppførsel.

Kl. 1835 anløp "Andholmen" Strandkaien, 21 fornøyde gjester gikk fra borde og kl 1855 var skuta vel fortøyd langs kaien på Ulsnes.

**Utseilt distanse: 32 n.m.**

**Mandag 15. September** ble årets siste tur gjennomført, - denne gang med 21 elever og lærere fra Godalen videregående skole som gjester om bord.

Besetning:

Magne D. Stensland, skipper

Aasmund Aardal, maskinist

Anders Hegland, dekk

Per Østhus, dekk

"Andhomen" kastet loss fra Ulsnes kl.1100, hentet gjestene på Strandkaien i Stavanger kl.1120 og satte kursen østover kl.1140.

Etter ca 1 times seilas i farvannet rundt Byøyene ble det fortøyning på Langøy kl.1235 og orientering for gjestene om bord.

Kastet loss kl. 1400, returnerte til Stavanger og satte gjestene i land kl. 1430 og fortsatte til Ulsnes der fartøyet ble fortøyd kl. 1450.

**Utseilt distanse: 15 n.m.**

## **Oktober og November.**

Stilleliggende Ulsnes. Diverse vedlikeholdsarbeider ble gjennomført langs kai.



*"Andholmen" i vinterdrakt. Ulsnes, Desember 2008.*

## **Desember.**

**Lørdag 6. Desember** var det stor dugnad og "Andholmen" ble "pakket inn" for vinteren.

**Torsdag 11. Desember** ble avslutningen på en vellykket 2008-sesong markert om bord i skutas lasterom.

Et utmerket sildebord med tilhørende forfriskninger brakte raskt stemningen på topp hos besetningsmedlemmer så vel som inviterte venner av "Andholmen".



*Fra sildebordet i lasterommet under sesongavslutningen 2008.*

**Totalt utseilt distanse i sesongen 2008: 887 nautiske mil.**

Stavanger, Februar 2009.

Johan Henrik Lilleheim  
Skipper/styremedlem